

MICP

Maestría en Ingeniería de Carreteras y Puentes



BIENVENIDA DEL RECTOR

La Universidad Privada Boliviana asumiendo el compromiso de excelencia en educación superior presenta la Maestría en Ingeniería de Carreteras y Puentes.

El contenido curricular del Programa es resultado de las demandas específicas del sector y gracias a nuestros contactos con especialistas a nivel nacional e internacional, tenemos el honor de ofrecer un programa del más alto nivel. Nuestra misión es "Formar líderes y profesionales competitivos, íntegros, con sentido crítico y visión internacional mediante el fortalecimiento de sus competencias, conocimientos y valores, a través de la investigación, la enseñanza y actividades de difusión del conocimiento".

Me complace darles la más cordial bienvenida a los participantes que acepten este nuevo desafío en su desarrollo profesional y formen parte de este prestigioso programa de la UPB.



Manuel Olave Sarmiento, Ph.D. Rector

PRESENTACIÓN DEL PROGRAMA

Es un programa con nivel académico internacional y pionero en la formación de profesionales de ingeniería, líderes para una gestión eficiente de las distintas áreas de actividad en proyectos de infraestructura vial, de carreteras, puentes y tráfico.

El plan de estudios responde a las necesidades actuales de los proyectos desarrollados en el país incorporando metodologías y áreas de estudio nuevas, resultado de la innovación e investigación permanente en el sector.

Este programa responde a la demanda creciente de profesionales especializados en el área para responder de manera efectiva en proyectos de infraestructura vial establecidos en el plan de desarrollo de Bolivia.

OBJETIVO

La maestría tiene como objetivo principal la formación de profesionales líderes en ingeniería aplicada al diseño, construcción, supervisión, gestión y dirección de proyectos de infraestructura de carreteras, puentes y tráfico.



PLAN DE ESTUDIOS

GEOTECNIA Y GEOFÍSICA APLICADA EN OBRAS CIVILES

- Mecánica de Rocas.
- Mecánica de Suelos Aplicada.
- Geología y Geofísica Aplicada a obras Viales.
- Sistemas de Información Geográfica Aplicada.
- Sistemas de estabilización y protección de taludes.
- Geotecnia vial y mejoramiento de Suelos.
- Diseño de Túneles.

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y PAVIMENTOS

- Diseño Geométrico de Carreteras (Civil 3D) y Seguridad Vial
- Control, Evaluación y Tecnología del Hormigón y del Asfalto
- Ingeniería de Tráfico
- Hormigón Pretensado
- Diseño de Pavimentos Flexibles
- Diseño de Pavimentos Rígidos
- Puentes de Grandes Luces
- Hidrología, Hidráulica y Drenaje de Carreteras

GESTIÓN Y DIRECCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL

- Evaluación de Proyectos de Infraestructura de Carreteras Mediante el HDM4.
- Estudio de Viabilidad, Técnico, Económico y Social de Proyectos Viales.
- Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Inversión y Pre-inversión de carreteras.
- Planificación avanzada, Fiscalización y supervisión de Obras.
- Gestión de Calidad y Seguridad Ocupacional.







PLANTEL DOCENTE

Docentes de reconocido prestigio nacional e internacional con grados académicos de maestría y doctorado, miembros de grupos de investigación de excelencia.

Ing. Marcelo Gastón Bustos, Ph.D.

Doctorado en Ciencias de la Ingeniería, especialización en Caminos, en la Pontificia Universidad Católica de Chile. PUC-Chile.

Ing. Rogerio Luiz Feijó, Ph.D.

Doctorado en Ingeniería Civil- Geotecnia, Universidad Federal de Rio de Janeiro, COPPE/UFRI- Brasil.



Doctorado en Ingeniería Civil- Geotecnia, Pontificia Universidad Católica de Rio de Janeiro. PUC-RIO- Brasil.



Ing. German L. Gonzales M, Ph.D.

COPPE/UFRI -Brasil.

Doctorado en Ingeniería Civil- Geotecnia. Pontificia Universidad Católica de Rio de Janeiro, PUC-RIO- Brasil.



Doctorado en Ingeniería Estructural y Mecánica, Universidad de Cantabria - España.

Ing. Eduardo G. Gutierrez K, Ph.D.c.

Master en Estructuras, Universidad de Sao Paulo - Brasil.

Ing. Hermógenes Rosas, Ph.D.

Doctor en Ingeniería Ambiental, Universidad Politécnica de Catalunya - España.



UFRJ











MODALIDAD DE ESTUDIO

El programa se desarrolla en 3 módulos, realizando sesiones presenciales un fin de semana intensivo al mes con actividades previas y posteriores.

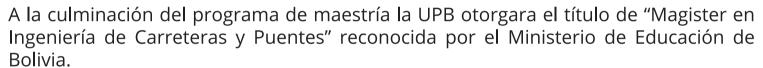
Horarios:

Viernes de hrs. 18:30 a 22:30

Sábado de hrs. 08:30 a 12:30 y de 14:30 a 18:30

Domingo de hrs. 08:30 a 12:30

TITULACIÓN



La maestría presenta una estructura curricular que focaliza la especialización en tres áreas importantes, culminado el plan de estudios es posible solicitar la convalidación de los siguientes diplomados:

- Geotecnia y Geofísica Aplicada en Obras Civiles
- Diseño y Construcción de Carreteras y Pavimentos
- Gestión y Dirección de Proyectos de Infraestructura Vial

PROCESO DE ADMISIÓN

El postulante deberá cumplir con los siguientes requisitos para postular al programa:

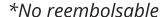
- Llenar el formulario de Admisión
- Elaboración de ensayo
- Entrevista personal

INVERSIÓN

Proceso de Admisión * Matrícula *

\$us. 20,-\$us. 350,-

\$us. 7.500,-



Colegiatura





DOCUMENTACIÓN REQUERIDA

- Dos cartas de recomendación (formato establecido)
- Fotocopia Legalizada del Diploma Académico
- Fotocopia Legalizada del Título en Provisión Nacional
- Currículum Vitae actualizado
- Fotocopia de Cédula de Identidad o Pasaporte
- Dos certificados de Nacimiento Original
- Cinco Fotografías 3x4 fondo azul



MODALIDADES DE PAGO

El participante tiene la opción de cancelar la colegiatura en 18 cuotas mensuales.



Pago al contado

En caso de pagar la colegiatura al contado, el participante se beneficiará con el 10% de descuento sobre el costo de la colegiatura.

La UPB además, ofrece becas para ex alumnos, grupos de empresas, entre otros. Puede consultar por estos beneficios a los datos de informaciones.

Financiamiento

Se recomiendan las siguientes entidades que ofrecen créditos educativos:

- EDUCA-PRO Crecer
- Banco Nacional de Bolivia
- Banco Bisa S.A.

MAYOR INFORMACIÓN

COCHABAMBA

Av. Capitán Ustáriz km. 6.5 © 437 7048 Int. 480 maestrias@upb.edu



