

EL IMPACTO DE UN TRANVÍA URBANO NO PLANIFICADO: ANÁLISIS DE SU IMPLEMENTACIÓN Y LAS TRANSFORMACIONES EN EL ENTORNO URBANO

Stefanie Gamarra y Juan E. Cabrera

RESUMEN

Este artículo revisa y reflexiona el impacto urbano de la implementación de un servicio de tranvía en el área metropolitana de Cochabamba. Se centra en las transformaciones urbanas que se generaron durante la puesta en marcha de esta nueva prestación y las infraestructuras conexas. Su contenido es relevante porque exhibe el reducido impacto en la configuración espacial del entorno urbano de los municipios de Colcapirhua y Quillacollo, respecto a la envergadura de las obras y la importancia de un servicio de transporte de estas características denominado “Tren Metropolitano de Cochabamba”. Adquiere importancia porque se trata del proyecto de transporte más importante de la región, cuya concepción no deviene de un plan de movilidad específico, sus obras e implementación no están vinculadas con la planificación urbana de las jurisdicciones indicadas, y la situación urbana actual y de transporte, parecen no haber sido afectadas por esta nueva infraestructura.

Palabras Clave: Tranvía Urbano, Configuración Urbana, Paratransito, Cochabamba.

DOI: 10.23881/idupbo.023.2-5e